# LINHA











### CONFIRA OS PRINCIPAIS BENEFÍCIOS E SEGMENTOS DE ATUAÇÃO DESSES MODELOS:





Imagem meramente ilustrativa.

### // URBANO

Acessível, com baixo custo de manutenção, alta robustez e a melhor otimização de espaços, o modelo urbano é ideal para o dia a dia nas cidades. Capacidade de até 28 passageiros + motorista\*



Imagem meramente ilustrativa

### // FRETAMENTO

Com maior capacidade para passageiros aliado à qualidade superior, agilidade, economia e rentabilidade, nossos micro-ônibus trazem os diferenciais ideais para os serviços de fretamento.

Capacidade de até 37 passageiros + auxiliar + motorista\*

\* Na versão Fly 9: até 33 passageiros + auxiliar + motorista

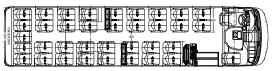


Imagem meramente ilustrativa.

### // TURISMO

Unindo a excelência em conforto e o desempenho, os modelos para turismo oferecem amplo espaço interno, contando ainda com baixo custo de manutenção e consumo.

Capacidade de até 35 passageiros + auxiliar + motorista\*

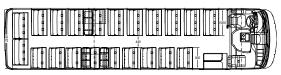


Imagem meramente ilustrativa

### // ESCOLAR

Com carrocería e chassi integrados, o modelo escolar apresenta manutenção facilitada, além disso, atende a todas normas de segurança e acessibilidade.

Capacidade de até 54 passageiros + auxiliar + motorista\*

\* Na versão Fly 9: até 52 passageiros + auxiliar + motorista

### **LINHA FLY**

### GARANTIA DE MAIS EFICIÊNCIA PARA O TRANSPORTE E MAIS CONFORTO PARA OS PASSAGEIROS

Com avançados conceitos de ergonomia e alta tecnologia, os micro-ônibus Fly são líderes quando o assunto é qualidade e funcionalidade.

// CONFORTO E ERGONOMIA
// ALTA DURABILIDADE
// MAIOR CAPACIDADE
DE PASSAGEIROS

// SEGURANÇA
// ECONOMIA E
DESEMPENHO









### **ACESSIBILIDADE**

Os veículos da linha Fly seguem os mais altos padrões de segurança, que atendem às normas de fabricação **ABNT NBR 15320 e ABNT NBR 15570** e permitem o embarque e desembarque de passageiros com mobilidade reduzida com mais facilidade e tranquilidade.

\*Consulte dispositivo de acessibilidade.

## -ev apenas na versao urbana e escolar.

### INOVAÇAO

### ALTO PADRÃO E QUALIDADE PARA A EVOLUÇÃO DO SEU NEGÓCIO

// AR-CONDICIONADO DE TETO 85.000 BTU/H\*



\*Pode variar em função da configuração.

// PACOTE DE DECORAÇÕES INTERNAS

Com design e atualizações de funcionalidade, a linha Fly traz inovações que fazem toda a diferença na hora de realizar o transporte de pessoas.

// SINALEIRAS FRONTAIS COM DRL EM LED (DAY TIME RUNNING LIGHT)



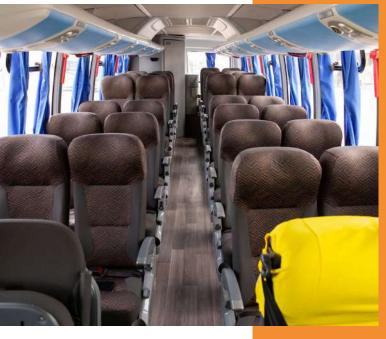
// DESIGN DE PARA-CHOQUE E GRADE DIANTEIROS DIFERENCIADOS



// BAGAGEIRO TRASEIRO AMPLO E COM OPCIONAL DE ACESSO LATERAL\*

\*Este opcional pode variar em função da configuração.









Opcional sanitário, geladeira + cafeteira.





MOTOR	FLY 9	FLY 10
MOTOR	Cummins / MB	Cummins
MODELO	F 3.8 / OM 924 LA	F 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (cm³)	3.760 / 4.800	3.760 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA	129kW (175CV) a 2500 RPM* / 120KW (163CV) a 2.200 RPM*	129kW (175cv) a 2500 RPM*
TORQUE	600Nm a 1100 – 1800 RPM / 610Nm - 1.200 a 1.600 RPM*	600Nm a 1100 – 1800 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 tempos
CÂMBIO	,	
MODELO	EATON ESBO 6106A / EATON ESBO 6206	EATON ESBO 6106A (EATON ESBO 6206 na versão 10.145
NÚMERO DE MARCHAS	6 à frente e 1 à Ré	urbano 10,7 ton)  6 à frente e 1 à ré
ACIONAMENTO SISTEMA DE EMBREAGEM	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Servo assistido	Hidráulica
FREIOS	Servo assistino	niurautica
FREIO DE SERVIÇO	Tambor	Tambor
REGULADOR AUTOMÁTICO DE LONAS DE FREIO	Sim	Sim
FREIO MOTOR	Sim	Sim
FREIO DE ESTACIONAMENTO	Sim	Sim
SISTEMA AUXILIAR		
ABS	Sim	Sim
EBD	Sim	Sim
ATC/ASR	Sim	Sim
EIXO		
EIXO DIANTEIRO	DANA 3,2T / MB VL 2/29 D-3,2	DANA 3,2 T (DANA 8K na versão 10.145 urbano 10,7 ton)
	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO**** / 4,30:1 - MB R 325-	4,56:1 - MERITOR MS15-124 (4,56:1 - DANA S16-130 na
EIXO TRASEIRO	6,4/S 17,5	versão 10.145 urbano 10,7 ton)****
DIREÇÃO		
DIREÇÃO HIDRÁULICA	Sim	Sim
SUSPENSÃO		
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Feixes de molas parabólicas	Feixes de molas parabólicas
SUSPENSÃO TRASEIRA	Feixes de molas semi-elípticas / Feixes de molas parabólicas	Feixes de molas semi-elípticas
AMORTECEDORES	Sim	Sim
BARRA ESTABILIZADORA	Sim	Sim
SISTEMA ELÉTRICO		
SISTEMA (BATERIA)	24V	24 V
TENSÃO/CORRENTE (BATERIA)	12V / 100 Ah (02 un.)	12V / 100 Ah (02 un.)
TENSÃO/CORRENTE (ALTERNADOR)	28V/150A	28V/150A
CAPACIDADE (L)		
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	25	25
RODAS E PNEUS		
RODAS	6,00 x 17,5"	7,50 x 19,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	285/70R 19,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)		
PESO BRUTO TOTAL	9.200 / 9.400	10.000 (10.700 na versão 10.145 urbano)*
EIXO DIANTEIRO	3,200	3.200 (3.500 na versão 10.145 urbano)*
EIXO TRASEIRO	6.000 / 6.200	6.800 (7.200 na versão 10.145 urbano)*
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	9.200 / 9.400	10.000 (10.700 na versão 10.145 urbano)*
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)		(101100 Tild 1013do 101110 di balilo)
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	máx. 5.000	máx. 5.500
COMPRIMENTO TOTAL	máx. 9.500**	máx. 10.145**
LARGURA INTERNA/EXTERNA	2.260 / 2.380	2.260 / 2.420
ALTURA EXT. SEM A/C COND. DE TETO	2.775 / 2.990***	2.920***
ALTURA EXT. COM A/C COND. DE TETO	3.000 / 3.105***	3.155***
ALTURA INTERNA	1.960	1.970

\*Conforme NBR ISO 1885. \*\*Pode variar em função de configuração. Comprimento 9.500 exclusiva para versão escolar Cummins. \*\*\*Dimensões variam conforme suspensão do veículo. \*\*\*\*Disponivel suspensão pneumática traseira sob consulta.



ACESSE O QR CODEE CONHEÇA NOSSO PORTFÓLIO COMPLETO







### ENCONTRE A CONCESSIONÁRIA MAIS PRÓXIMA ACESSANDO O NOSSO SITE







